

SMALSPOORLIEDEN VERWACHTEN LOCCS ENKILOMETERSPOOR

Treinintje pufst straks door Le Roy-gebied

H.O. Koerier 26.7.78.

(Van een onzer verslaggevers)

Wat eigenlijk maar weinig mensen weten: Lewenborg heeft een trein. Geen supersnelle, NS-schicht, ook geen „blauwe engel“ of stopsukkelijde, maar een heuse smalspoordiesel op een paar honderd meter (smalle) rails. Prachtig speelgoed van de mensen van de stichting „Smalspoor Lewenborg“ in het Le Roy-gebied tussen Patrijspoort, Kajuit en Wan.

Wisselje over, heuvelje-op, heuvelje-af, een stukje nostalgie uit de bloeitijd van de Groninger steenfabrieken.

De heer A. Coster, secretaris van de stichting: „Een paar jaar geleden zagen we dat diesellocomotiefje staan bij een takel- en draglinebedrijf. Omdat ons dat wel aardig leuk zijn we over de koopprijs gaan onderhandelen; we konden loe en rails krijgen voor de oud ijzerprijs. En toen hebben we de hele zaak hieheen gebracht. Dat was nog wel een karwei, want dat locomotiefje weegt toch wel 1000 kilo en de rails per stuk ook wel een kilooye of honderd“.

Infiltreren

De smalspoor enthousiasten legden de rails uit in het Le Roy-gebied, ontknaken de locomotief (een MAN-diesel één centimeter pk) en reden rokend over het 70 centimeter brede spoor rond. PASTE ZOETS EIGENLIJK WEL IN DE LE ROY-GEDACHTE? De heer Coster: „Wij hebben begrepen, dat de filosofie van Le Roy is, dat ieder vanuit zijn eigen leefmilieu in het gebied kan infiltreren en dingen kan doen die hij leuk vindt. Nou, dat hebben wij ook gedaan. We hebben een talud genaakt, de rails erover gelegd en zo tuffen we wat rond“.

Niet iedereen vond trouwens dat rokende dieseltje in het Le Roy-gebied leuk. Coster:

„De omwonenden vonden het lawaaiig, rokerig, onveilig voor de kinderen enzovoort, hoewel er ook heus wel mensen zijn, die het wel leuk vinden. Toen kreeg je, dat mensen stukken rails wegsloopten om hun huintjes uit te breiden en andere delen van het traject werden ondermijnd. Daardoor ligt nu eigenlijk sinds geruime tijd de zaak helemaal plat“.

Doelstelling

De smalspoorlijn floreert dus niet en dat terwijl de enthousiasten van het eerste uur officieel via de notaris een stichting oprichtten en in de statuten de doelstelling formuleerden. Die luidt, dat de stichting beoogt „het aanleggen en in stand houden van een smalspoor op een daartoe geëigende plaats in de wijk Lewenborg ter bevordering van de recreatieve mogelijkheden aldaar en voorts in het algemeen het ontplooven en stimuleren van activiteiten ten behoeve van het leef- en woonklimaat in genoemde wijk“.

Louis Le Roy bekeek in Lewenborg het smalspoorproject en volgens de heer Coster vond hij het „schitterend“. Le Roy vond dat het freinje best paste in het gebied en suggereerde om een stationnetje te bouwen. De mensen van de stichting willen dat ook

wel, maar er zijn onvoldoende belangstellenden om de handen uit de mouwen te steken. „En daarom gaat het juist, om mensen die enthousiast zijn en willen meehelpen om de zaak uit te breiden en aan de gang te houden“, aldus de heer Coster.

Vooralsnog echter hebben onbegrip en vernielzucht het enthousiasme van de stichting „Smalspoor Lewenborg“ wel wat getemperd, hoewel aan de andere kant dat enthousiasme weer hevig opstaat nu zich op smalspoorgebied een geweldige mogelijkheid heeft aangediend. De stichting kan namelijk voor niets kilometers rails krijgen en drie diesellocs van een steenfabriek. Dat opent geweldige perspectieven.

De heer Coster: „We zitten eigenlijk aan Leek te denken, waar de gemeente in het begin het smalspoor op Nienoord oogluikend toeliet en later de hele zaak overnam en ging exploiteren. Die kilometers rails zijn in het Le Roy-gebied natuurlijk niet uit te leggen, vandaar dat we wat wilde gedachten hebben om een traject te maken langs de Oude Stadweg Ten Boer. Maar toestemming daarvoor is natuurlijk niet heel andere zaak. Maar je zou je kunnen voorstellen, dat op kruisingen met wegen iemand staat om het verkeer tegen te houden“.

Plannen genoeg dus en voor de verwezenlijking zou de stichting ook wel wat donateurs kunnen gebruiken. Voor minimaal tien gulden kan dat; opgave kan geschieden bij de penningmeester van de stichting „Smalspoor Lewenborg“, de heer E. Eizinga, Kajuit 66, telefoon 412167. „Maar we hebben eigenlijk nog meer behoefte aan mensen met tijd en

DOSS. Nr. 6359:712 423 617
Ter beh. aan _____
Afgedaan _____